

Resposta ao Processo: TC-004237.989.22-3

B.6. EXECUÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUTURA (i-Cidade/IEG-M)

Não foram estabelecidas metas de qualidade e desempenho para o transporte público coletivo municipal, contrariando o disposto no artigo 10, inciso I; e artigo 22, inciso II, da Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 (Questão nº 10.1 do I-Cidade);

R: Durante o ano de 2023 foi executado o Projeto de Trabalho de implantação do Plano de Mobilidade Urbana do Município de Cerquilha - PLANMOB, concluiu-se no mês de setembro, e abaixo segue as metas de qualidade extraída do referido plano:

PROCESSOS PARA DEFINIR AS AÇÕES DO PLANO

- A 1ª Audiência Pública e Oficina referente ao Plano de Mobilidade ocorreu no Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Cerquilha, localizado na Rua Engenheiro Urbano Pádua de Araújo, 28 – Centro. O evento foi marcado para às 19h30, de forma a garantir maior quantidade de participantes.
- Os participantes levantaram diversas questões nos eixos referentes à mobilidade ativa, segurança viária, acessibilidade, regiões de alto fluxo de veículos e outros.





Diagnóstico do transporte coletivo

Potenciais



Tarifa Zero

- Acesso à todos

Corbetura do Sistema de Transporte Público

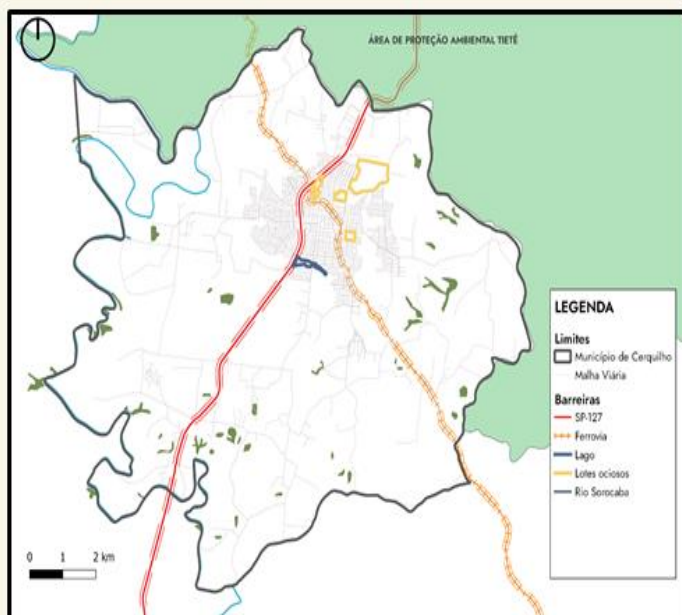
- Boa cobertura de equipamentos públicos municipais e bairros pelos itinerários atuais

Leis Estruturadas

- Plano Diretor
- Parcelamento do Solo
- Arcabouço Legal Municipal
- Política Municipal de Mobilidade

Diagnóstico do transporte coletivo

Limitantes



Barreiras Físicas

- Rodovia Antônio Romano Schincariol (SP-127) e a segregação de características sócio territoriais como renda
- Ferrovia

Transporte Público Municipal

- Longo tempo de viagem
- Sentido único das linhas de ônibus,
- Poucos horários de partida
- Falta de integração entre as linhas de ônibus

AÇÕES PARA O TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

13. Avaliar cenários de itinerários e implementar, ao menos, um novo, vista a eficiência do sistema
14. Avaliar itinerários existentes em articulação aos novos itinerários, observando as necessidades da população e com vistas na redução dos tempos de viagem e reavaliando sentido único de circulação.
15. Reestruturar a oferta de pontos de embarque e desembarque, considerando a localização dos atuais existentes, mas aumentando a eficiência do sistema.
16. Implementar partidas no sentido horário (turnos com circulação no sentido oposto) nas rotas dos ônibus
17. Observar horários de início de turno e compatibilizar a circulação completa do itinerário

18. Reavaliar os horários de partida de forma que atenda aos alunos do Ensino Fundamental e Médio e que não haja atraso para a destinação final
19. Ter um sistema de monitoramento, avaliação, produção e disponibilização de dados sobre os serviços de transporte público prestados
20. Educação/cursos para os motoristas de forma a conscientizar sobre a pirâmide invertida de prioridade, bem como sobre a relevância das mudanças a serem promovidas neste Plano de Mobilidade.



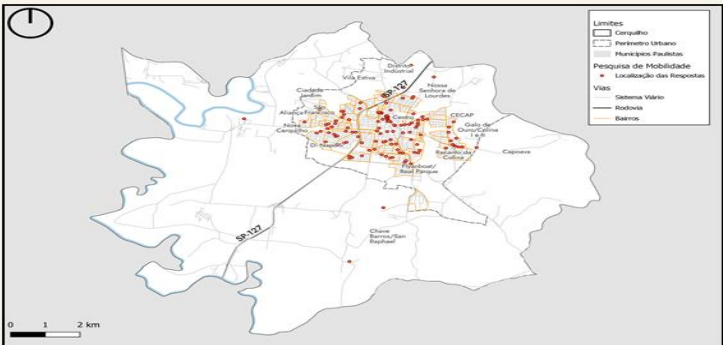
<https://www.cerquillo.sp.gov.br/noticia/4492/prefeitura-municipal-de-cerquillo-por-meio-da-secretaria-de-transito-realiza-a-apresentacao-final-do-plano-de-mobilidade-urbana-de-cerquillo/>

CÓPIA DE DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE POR: ANDERSON APARECIDO RODRIGUES. Sistema e-TCESP. Para obter informações sobre assinatura e/ou ver o arquivo original acesse <http://e-processo.ice.sp.gov.br> - link "Validar documento digital" e informe o código do documento: 4-YR3X-HWII-6D40-HFEQ

PESQUISAS

Pesquisa de Mobilidade

- Entrevistas presenciais realizadas nos dias 13 e 14 de junho de 2023.
- Foram realizadas 70 entrevistas presenciais durante este período.
- A Pesquisa Online foi disponibilizada para a população de Cerquillo no período de 21 de junho até o dia 24 de julho.
- Houveram 364 respostas à Pesquisa Online durante este período.



0 1 2 km

PLANO DE MOBILIDADE
CERQUILHO - SP

Principais Resultados da Pesquisa de Mobilidade – Transporte Público Coletivo

46% De vez em quando
38% Quase todos os dias
15% Todos os dias
1% Raramente

Frequência de utilização do transporte coletivo no município.

53% Carro por aplicativo (Uber, 99, etc.)
18% Bicicleta
15% A pé (caminhada)
8% Moto
6% Carro

Modo de transporte antes da implantação do Tarifa Zero em Cerquilha.

43% Frequência dos ônibus
23% Trajeto das linhas de ônibus
18% Distância entre os pontos de ônibus
8% Disponibilidade de informações sobre o sistema
3% Sinalização e informativos
2% Outros

Aspectos prioritários em termos de melhoria para o sistema de ônibus.

33% longo tempo de espera;
16% pequena distância;
16% trajeto lento;

Principais motivos para a não utilização do Transporte Público Coletivo.

Principais Resultados da Pesquisa de Mobilidade – Transporte Público Coletivo

Pergunta	Não	Sim
Você está satisfeito com o horário de funcionamento e dias de circulação...	47%	53%
Você está satisfeito com o tempo de intervalo entre um ônibus e outro?	45%	55%
Você está satisfeito com os trajetos das linhas de ônibus existentes?	40%	60%
Você está satisfeito com a infraestrutura dos pontos de ônibus?	27%	73%

■ Não
■ Sim

Avaliação da satisfação com relação a dias e horários, tempo de intervalo, trajetos e infraestrutura dos pontos.

Motivo	Porcentagem
As linhas são muito longas	40%
O trajeto das linhas não me atende	35%
Trajeto lento	25%
Outro	10%

Principal motivo de insatisfação com o percurso das linhas de ônibus

Motivo	Porcentagem
O sistema não é capaz de atender às necessidades básicas de transporte do dia a dia	45%
O sistema não atende nos finais de semanas e feriados	35%
Sistema começa a funcionar muito tarde e/ou para de funcionar muito cedo	25%
Sistema tem poucos ônibus disponíveis fora dos horários de maior movimento	10%

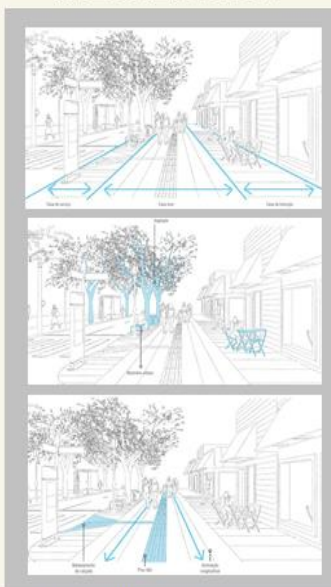
Principal motivo de insatisfação com a oferta dos ônibus.

Nem todo calçamento público possui acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade, contrariando o artigo 24, inciso IV, da Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 e os artigos 46 e 53 da Lei Federal nº 13.146, de 06 de julho de 2015 (Questão nº 13 do I-Cidade);

Todo projeto de infraestrutura necessita de investimento elevado o Plano de Mobilidade contemplará para os próximos anos melhorias de acessibilidade e aos demais usuários como pedestres e ciclistas através de recursos de próprios e através de convênios entre o ente federal e estadual.

AÇÕES PARA OS MODOS ATIVOS DE MOBILIDADE – PEDESTRES E ACESSIBILIDADE

1. Aplicar parâmetros estabelecidos pelo Plano Diretor de Cerquillo para padronização de calçadas, com referência na ABNT 9050:2021, através de fiscalização e difusão (manual).
2. Melhorar o conforto e atratividade nos espaços caminháveis existentes, através da arborização e do estímulo à vitalidade das ruas e do comércio local
3. Sinalização e iluminação pública direcionadas aos pedestres, garantindo maior segurança para quem caminha
4. Determinar espacialmente uma região do município para implantar uma versão modelo de um projeto de rua caminhável
5. Implantar e adequar rampas de maneira a propiciar uma malha acessível e conexa.
6. Implantar piso tátil nos padrões impostos pela ABNT 9050:2021
Implantar programa de IPTU Verde ou IPTU Cidadão: redução do valor do IPTU ao atender determinados aspectos de melhorias

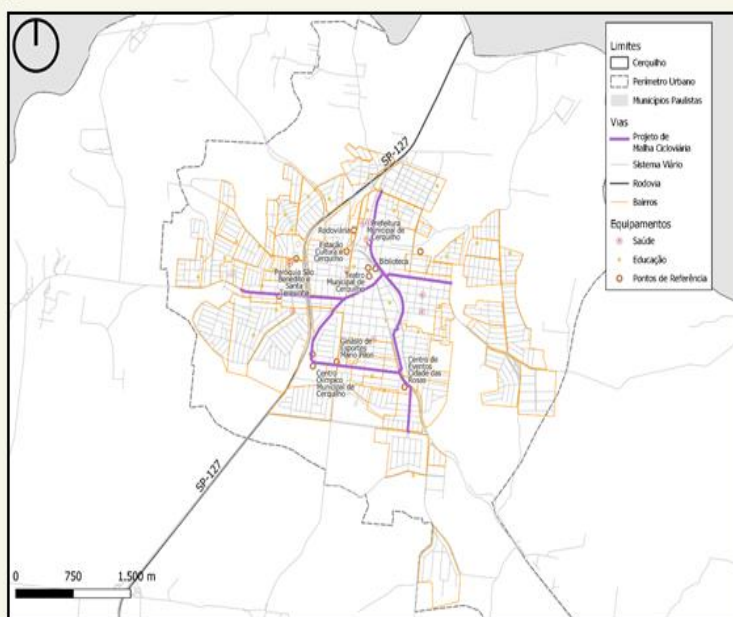


4. Rua Dr. Soares Hungria, na altura do início da praça da Prefeitura Municipal de Cerquillo, pela Estação Ferroviária de Cerquillo até a Praça Pio X



AÇÕES PARA OS MODOS ATIVOS DE MOBILIDADE - CICLISTAS

7. Elaboração de Plano Cicloviário de forma a idealizar uma cidade ciclável
8. Realizar a adequação de velocidades e a implantação de sinalização específica para as rotas de ciclistas, ampliando a segurança destes
9. Elaboração de projetos de ciclofaixas, cicloviárias, vias exclusivas e/ou compartilhadas para bicicletas para consolidar um Sistema Cicloviário
10. Determinar uma região do município para implantar uma versão modelo de projeto de calçada compartilhada
11. Criação de espaços para bicicletas nas principais vias de acesso à cidade e regiões de concentração de comércio e serviços, fomentando uma Rede Cicloviária Estrutural.
12. Implantação de bicicletário e paraciclos nos principais equipamentos públicos



Nem todas as vias públicas pavimentadas estavam devidamente sinalizadas (vertical e horizontalmente) de forma a garantir as condições adequadas de segurança na circulação, contrariando o disposto no art. 88 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB (Questão nº 14.0 do I-Cidade);

Aprimorando as sinalizações do trânsito do nosso município, oferecendo mais segurança a pedestre e condutores. Nos últimos meses, foram realizados diversos serviços de pintura viária e reparos de sinalizações vertical e horizontal nos locais: Avenida Prefeito Antonio Souto, Avenida Ângelo Modolo, Rua Almirante Barroso, Rua Achilles Audi, Rua Bahia, Rua Dr. Soares Hungria, Rua Independência, Rua José Fernando Zanardo, Rua da Fazendinha, Rua Nossa Senhora Aparecida, Rua Republica do Líbano, Rua São José, Rua Antônio Andreoli, dentre outros logradouros do nosso município.

- Pinturas de lombadas, faixas de pedestres, retenções/paradas obrigatórias em diversos pontos importantes e de grande fluxo em nossa cidade e ajustes em placas de trânsito, instalação de lombo faixa e redutores de velocidade em locais adequados e troca de todas as placas elevadas de PRÉ-SINALIZAÇÃO.







O programa de sinalização viária consta no Plano de Mobilidade, seguindo o cronograma para a organização do sistema viário conforme os parâmetros do CONTRAN, priorizando aquelas de trânsito rápido, arteriais e coletoras.

AÇÕES PARA A ORGANIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

21. Promover e manter a sinalização conforme os parâmetros do CONTRAN, priorizando aquelas de trânsito rápido, arteriais e coletoras.

22. Implantação de novas vias, acrescentando transposições no território, conectando as áreas leste e oeste do município.

23. Garantir a fluidez no itinerário do transporte público coletivo, restringindo estacionamento de veículos nas vias quando necessário

24. Hierarquização Funcional do Sistema Viário.

Nome da Via	Ponto de Referência	Sinalização
Rua Engenheiro U.P. Araújo c/ Rua Dr. Soares Hungria	Prefeitura Municipal de Cerquilha	Sinalização Semafórica
Avenida João Pilon c/ Avenida Corradi II	Rotatória	Sinalização Semafórica
Avenida Corradi II c/ Rua São José	Policlínica	Sinalização Semafórica e horizontal
Rua João Gaiotto c/ Rua Doutor Campos	Polo Faveni	Sinalização Semafórica e Vertical
Geral	Equipamentos de Saúde e Educação	Sinalização Semafórica, Vertical e Horizontal

Pontos de Referência com Prioridade para Implantação de Sinalização

Vias Urbanas	Calçada	Leito Carroçável	Canteiro central	Dimensão total	Estacionamento
Via Arterial	4 m	21 m	5 m	34 m	2,5 m
Via Coletora	3,5 m	15 m	2,5 m	24,5 m	2,5 m
Via Local	3 m	9 m	Não se aplica	15 m	2,5 m

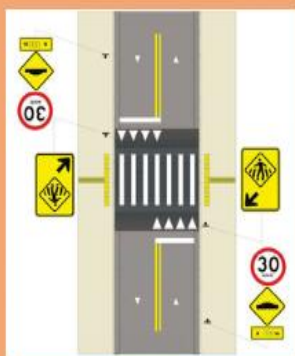
Dimensões mínimas para a construção de novas vias no município de Cerquilha

23. Quais locais?



AÇÕES PARA A SEGURANÇA VIÁRIA

25. Complementar e adequar os dispositivos de segurança viária em vias estratégicas e em locais onde se encontram equipamentos públicos



AÇÕES PARA A SEGURANÇA VIÁRIA

Local	Tipo de intervenção
Av. Dr. Vinicius Gagliar – Escola Lavinia Rodrigues Sanson	- Aumento da calçada na Av. Dr. Vinicius Gagliar, no sentido norte, antes e após o cruzamento com a Rua Tiradentes
Escola Artur Silveira Padre	- Mudança operacional na Rua da Fazendinha, tornando sentido único, com fluxo para o sentido norte, entre a Rua Vinte e Três de Maio e R. Nossa Sra. De Lourdes; - Aumento da calçada na Rua da Fazendinha no lote da escola; - Mudança operacional na R. Dr. Soares Hungria, tornando sentido único, fluxo para o sentido sul entre a Rua Vinte e Três de Maio e R. Nossa Sra. De Lourdes; - Aumento da calçada na Rua Dr. Soares Hungria no lote da escola
Escola João Toledo	- Implantação de faixa elevada em frente ao portão de entrada da escola; - Diminuição do raio de giro (aumento na extensão da calçada) da R. Euclydes Falconi
Escola Artur Luiz Gayotto	- Diminuição do raio de giro da R. República do Libano x R. Maria Gayotto Sanson, fazendo o aumento da extensão da calçada na travessia.
ETEC de Cerquillo	- Extensão de calçada do tipo alinhamento (diminuição do raio de giro) na esquina da Rua Patativa com a Mario Pilon - Extensão de calçada do tipo avanços (extensão em área equivalente à vaga de carro na esquina) em ambas os extremos da Rua 19 de Março
Av. João Pilon – Escola Noemia Souto Madeira e Quadras esportivas	- Aumento da calçada no lote da escola e das quadras esportivas; - Implantar faixa elevada na Av. João Pilon antes de cruzar com a R. França (quem vem do sentido centro para o bairro); - Extensão da calçada na esquina da Av. João Pilon x R. Suriname; - Implantação de sinalização vertical do tipo R-19, para regulamentar a velocidade de 30 km/h na região; - Implantação de sinalização advertência referente a presença de escolares, travessia de pedestres e crianças.
Centro Olímpico (Av. Dr. Adécio Gayotto)	- Aumento da extensão da calçada a partir do início do lote (no sentido do aclave) até a entrada principal do Centro Olímpico; - Aumento da extensão da calçada na Av. Dr Adécio Gayotto no sentido de declive, entre as ruas Provincia de Treviso e Luis Bom; - Implantação de faixa elevada em frente a entrada principal do Centro Olímpico; - Implantação de sinalização vertical do tipo R-19 na região para regulamentar a velocidade de 30 km/h.

AÇÕES PARA A SEGURANÇA VIÁRIA

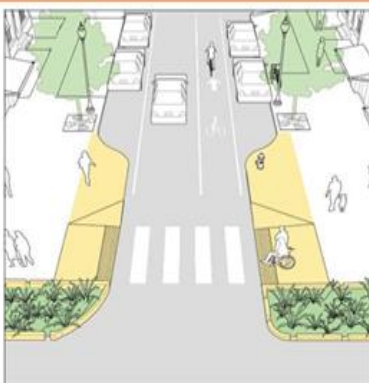
Local	Observações
Av. Dr. Vinicius Gagliardi – Escola Lavinia Rodrigues Sanson	O aumento da calçada tem dois objetivos: ampliar o espaço do pedestre e diminuir a velocidade dos veículos ao se aproximar e afastar da área escolar. Recomenda-se um aumento que ocupe uma faixa do leito carroçável.
Escola Artur Silveira Padre	A mudança do fluxo das ruas Fazendinha e Dr. Soares Hungria, transformando-as em um binário, diminui a probabilidade do risco de sinistro ao dedicar a atenção de travessia a apenas um dos sentidos. Estas mudanças podem auxiliar no fluxo de veículos, evitando congestionamento por conta de fila dupla. Recomenda-se o aumento da calçada no tamanho da faixa que era dedicado ao estacionamento dos veículos.
Escola João Toledo	A implantação de faixa elevada auxilia a diminuição de velocidade dos veículos no local, assim como a diminuição do raio de giro faz com que os motoristas realizem a manobra de conversão em uma menor velocidade.
Escola Artur Luiz Gayotto	A extensão da calçada/diminuição do raio de giro torna a travessia dos pedestres mais seguras e, ao mesmo tempo, aumenta a visibilidade do condutor no momento de realizar a conversão.
ETEC de Cerquillo	
Av. João Pilon – Escola Noemia Souto Madeira e Quadras esportivas	É indicado o aumento de calçada na largura de ocupar o espaço atual de vagas de estacionamento. Esta é uma área crítica, de declive (sentido oeste da via), que favorece o aumento de velocidade dos veículos. Por isso essas intervenções são recomendadas, para dar maior segurança aos pedestres, principalmente por ter a presença de crianças no local.
Centro Olímpico (Av. Dr. Adécio Gayotto)	A Av. Dr. Adécio Gayotto tem características geométricas que favorecem o deslocamento em alta velocidade dos veículos motorizados. Aumentar a calçada da região, em uma largura para ocupar uma faixa de leito carroçável, é importante para que os condutores passem pela área em uma velocidade compatível ao dos modos ativos e que lhes deem tempo de reação em caso de algum imprevisto.
Ginásio Municipal de Esportes	Os raios de giro neste cruzamento são grandes e a rotatória não cumpre a função de redução de velocidade dos veículos. Com o aumento da extensão das calçadas, os veículos serão obrigados a trafegar mais próximo da rotatória e, consequentemente, reduzir a velocidade.

AÇÕES PARA A SEGURANÇA VIÁRIA

26. Extensões de calçadas

27. Urbanismo tático

Local	Tipo de intervenção
Av. Corradi II x R. São José (Policlínica)	Implantação de semáforo
Av. Corradi II x Av. João Pilon	Reativação do semáforo
Av. Presidente Washington Luiz. (Próximo a passagem em desnível)	Manutenção e implantação da sinalização horizontal indicando os movimentos possíveis de conversão para quem passa pela passagem em desnível sentido a Av. Presidente Washington Luiz.



No caso das extensões de calçadas, o raio de giro recomendado é de 1,5m. Os projetos viários adotam raios entre 3m a 5m, proporcionando conversões em altas velocidades.



AÇÕES PARA A GESTÃO DA MOBILIDADE

28. Criar um sistema de informações sobre os dados de sinistros de trânsito no município

29. Discutir com a secretaria de educação a criação de um espaço dedicado ao tema da mobilidade urbana para as crianças

30. Campanhas educativas



Em alguns municípios existem projetos dedicados às crianças para aprenderem sobre a mobilidade urbana, no município de Guarulhos, localizado na Região Metropolitana de São Paulo, o projeto é chamado de Cidade Mirim:



"...o local ensina aos pequenos noções preliminares de comportamento no trânsito, atenção aos pedestres e ciclistas, além de valores ambientais, como não jogar lixo nas ruas, respeitar os idosos e aprender sobre os locais adequados para brincar." (Prefeitura de Guarulhos, 2022)

